

Кіровоградська Мала академія наук учнівської молоді

Відділення економіки

Секція: прикладна макро- та мікроекономіка

ПОБУДОВА ЛОГІСТИЧНИХ ШЛЯХІВ НА ОСНОВІ ЕКОНОМІКО-ГЕОГРАФІЧНОГО ПОЛОЖЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ (НА ПРИКЛАДІ М. ОЛЕКСАНДРІЯ КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСТІ)

Роботу виконала:

Коваліцька Яніна Віталіївна, учениця 10 класу

комунального закладу «Центральноукраїнський науковий ліцей-інтернат Кіровоградської обласної ради»

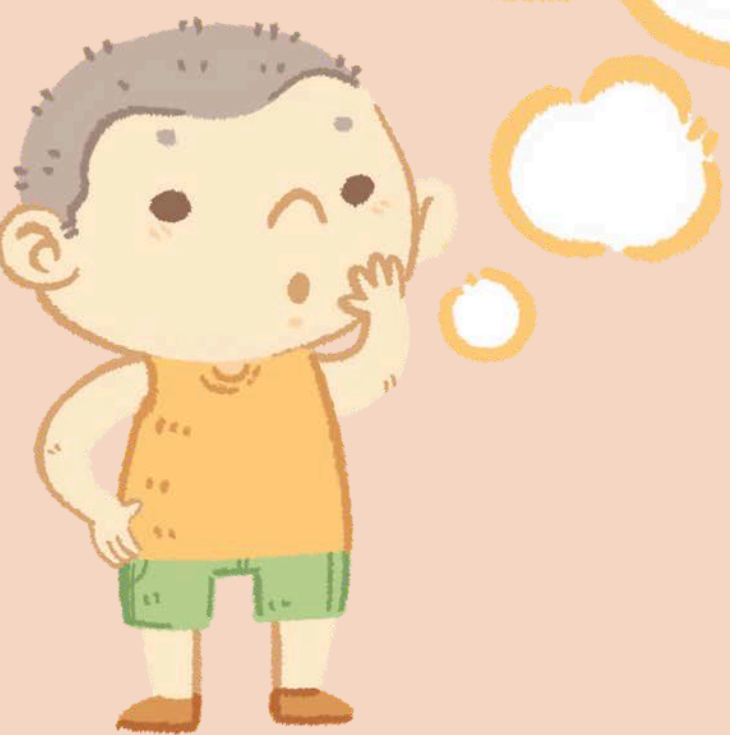
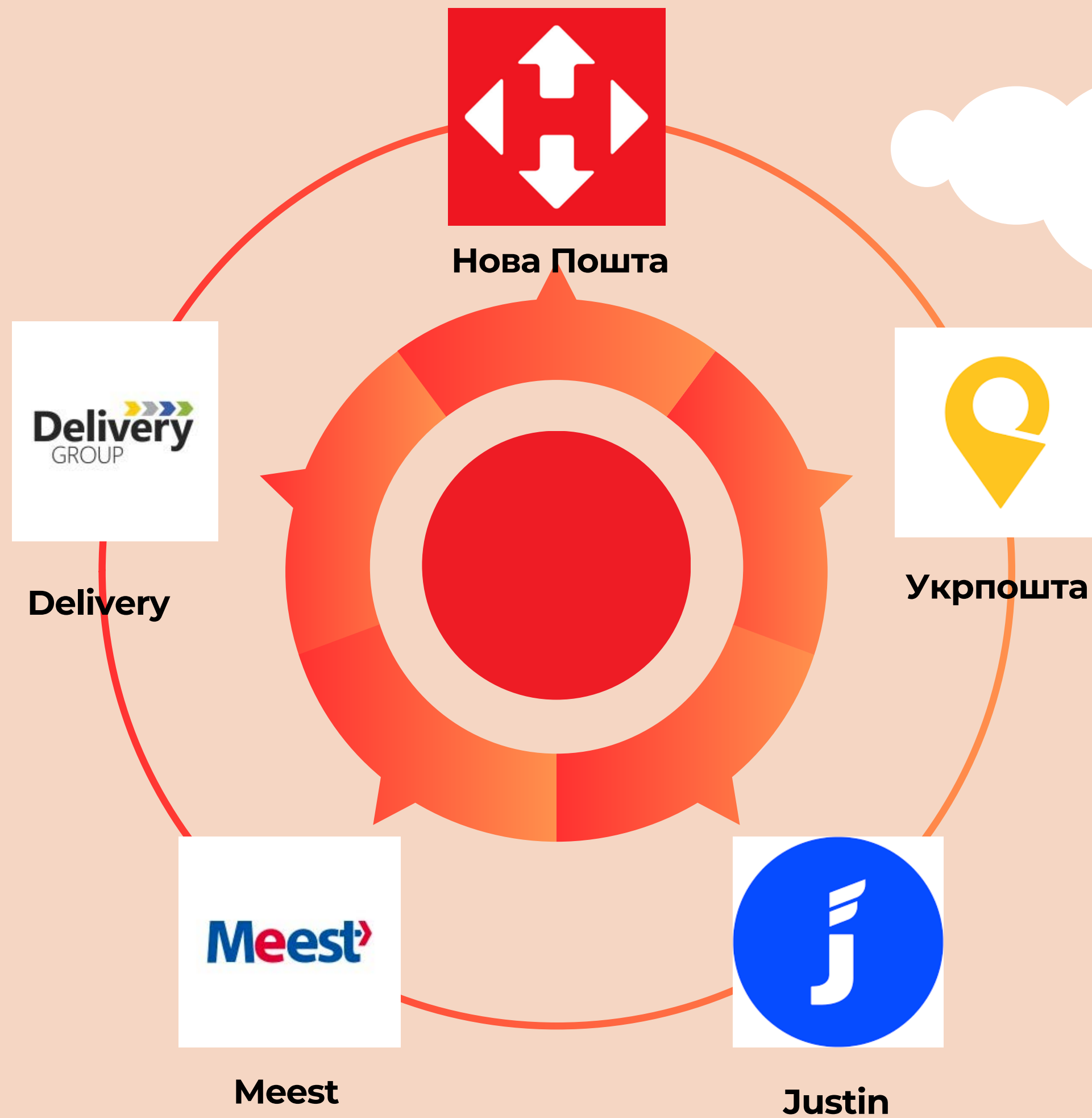
Наукові керівники:

Пугаченко Ольга Борисівна, доцент кафедри аудиту, обліку та оподаткування
Центральноукраїнського національного технічного університету, кандидат економічних наук, доцент;

Шапран Вікторія Степанівна, вчитель географії, біології та хімії комунального закладу
«Центральноукраїнський науковий ліцей-інтернат Кіровоградської обласної ради»



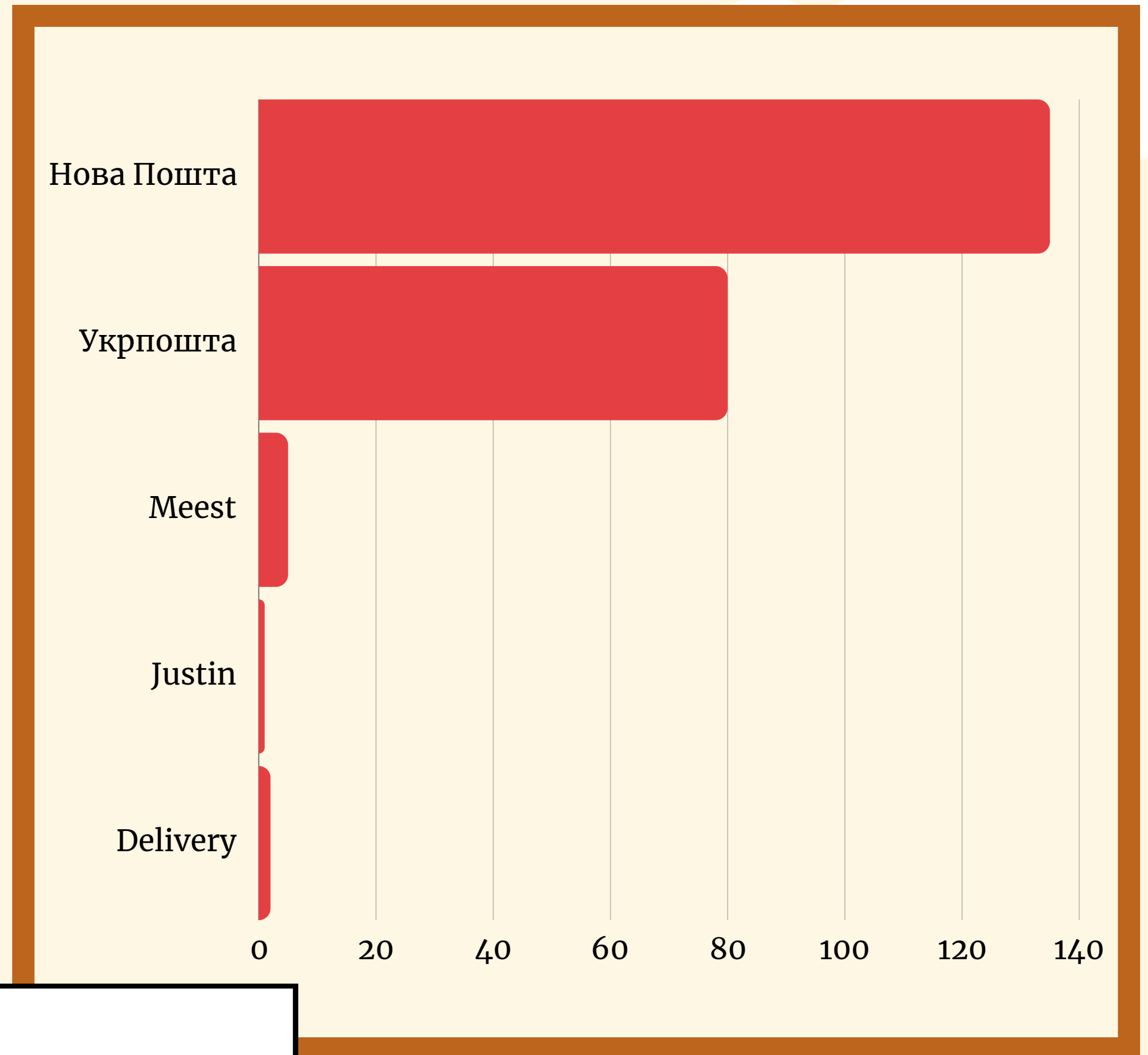
КОНКУРЕНЦІЯ?



Опитування для визначення рейтингу поштових операторів України



Нова Пошта - лідер



144 responses

SWOT-аналіз ТОВ «Нова Пошта»

Сильні сторони

- Висока упізнаваність бренду
- Високі обсяги надання послуг
- Швидкість доставки
- Послуги фулфілменту
- Масштабність бренду

Слабкі сторони

- Високі ціни на послуги
- Незадовільна маркетингова діяльність підприємства
- Недостатнє використання виробничих потужностей
- Недостатня прозорість ланцюгів постачання

НОВА
ПОШТА

Можливості

- Поява нових партнерів
- Тісні зв'язки зі споживачами
- Розширення асортименту послуг
- Здатність використати навички та технології задля збільшення частки ринку

Загрози

- Конкуренти на ринку з нижчими цінами
- Жорсткість умов фінансування та декларування вантажу

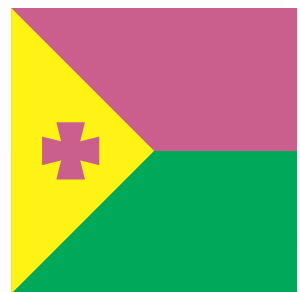


Порівняльний аналіз найпопулярніших поштово-логістичних компаній (за результатами опитувань)



Критерії оцінювання	Нова Пошта	Укрпошта
Швидкість доставки	10/10	6/10
Якість доставки	10/10	8/10
Цінова політика	5/10	10/10
Кількість відділень оператора	10/10	0/10
Доступність до відділень	10/10	10/10
Вказати, чи стикалися користувачі з невірністю заявленої адреси відділення доставки у їхньому населеному пункті	62,2% опитаних не стикались	51,1% опитаних не стикались

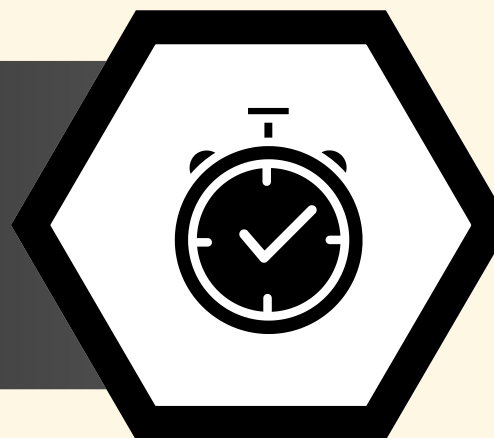




М.ОЛЕКСАНДРІЯ КІРОВОГРАДСЬКА ОБЛ.



Перетин автомагістралей
державного значення
М-05 і М-22

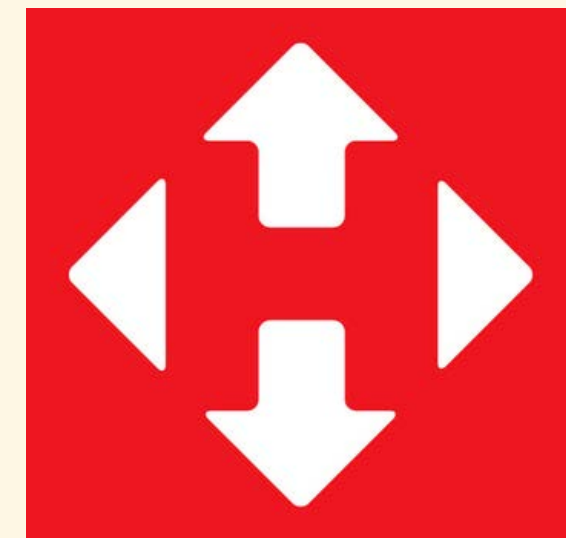


Функціонал підприємств різних
галузей промисловості, торгівлі
та логістичні центри

Важливий економічний центр
Кіровоградської області



Номер накладної	Маршрут	Кілометраж
59 0010 4512 3357	Хмельницький - Київ - Кропивницький - Олександрія	715.27
20 4508 0133 2449	Київ - Кропивницький - Олександрія	378.85
59 0010 5120 0047	Близького - Лозова - Дніпро - Кропивницький - Олександрія	490.16
20 4507 9087 8585	Київ - Кропивницький - Олександрія	377.59
20 4003 5509 6037	Львів - Київ - Кропивницький - Олександрія	924.34
20 4507 9986 3097	Харків - Дніпро - Кропивницький - Олександрія	571.89
20 4508 0087 8374	Київ - Кропивницький - Олександрія	377.59
20 4003 5888 7176	Львів - Київ - Кропивницький - Олександрія	924.34
59 0010 5214 0994	Харків - Дніпро - Кропивницький - Олександрія	571.89
20 4003 6014 8495	Бровари - Київ - Кропивницький - Олександрія	400.47
20 4003 6040 0596	Бровари - Київ - Кропивницький - Олександрія	400.47
20 4508 0902 6306	Київ - Кропивницький - Олександрія	377.59
20 4506 9934 2449	Чернігів - Київ - Кропивницький - Олександрія	520.86
59 0009 4277 6343	Київ - Кропивницький - Олександрія	377.59
20 4003 2647 7234	Київ - Кропивницький - Олександрія	377.59
59 0009 7956 9952	Новгородка - Кропивницький - Олександрія	118.35
20 4507 2445 4315	Тернопіль - Київ - Кропивницький - Олександрія	799.72
20 4507 9656 6218	Чернівець - Київ - Кропивницький - Олександрія	899.87
20 4003 2669 3402	Одеса - Кропивницький - Олександрія	413.71
59 0010 4375 1150	Олександрія - Кропивницький - Київ - Дніпро - Слов'янськ - Ізюм - Борова	1193.12
59 0010 4437 7737	Олександрія - Кропивницький - Київ - Десна	444.32
59 0010 5031 4305	Олександрія - Кропивницький - Київ - Горішні	403.77
20 4508 4337 8796	Рівне - Київ - Суми	721.77
20 7005 4156 9137	Київ - Суми	371.93
20 4508 4488 4681	Харків - Суми	176.06
20 4584 8974 4974	Ірпінь - Стоянка - Київ - Лубни - Гребінка	289.84
20 4003 6924 7806	Одеса - Полтава	580.43
59 0018 3917 6375	Олександрія - Кропивницький - Київ - Харків - Чугуїв	903.77
59 3754 1953 7840	Олександрія - Кропивницький - Дніпро - Харків - Чугуїв	615.08
59 0010 4446 5395	Тячів - Мукачєво - Львів - Київ - Слов'янськ - Констянтинівка	1525.05
59 0010 4446 9224	Тячів - Мукачєво - Львів - Київ - Слов'янськ - Констянтинівка	1525.05
20 4508 0609 9781	Київ - Горішні	27.66



Вигідний маршрут


78%

22%

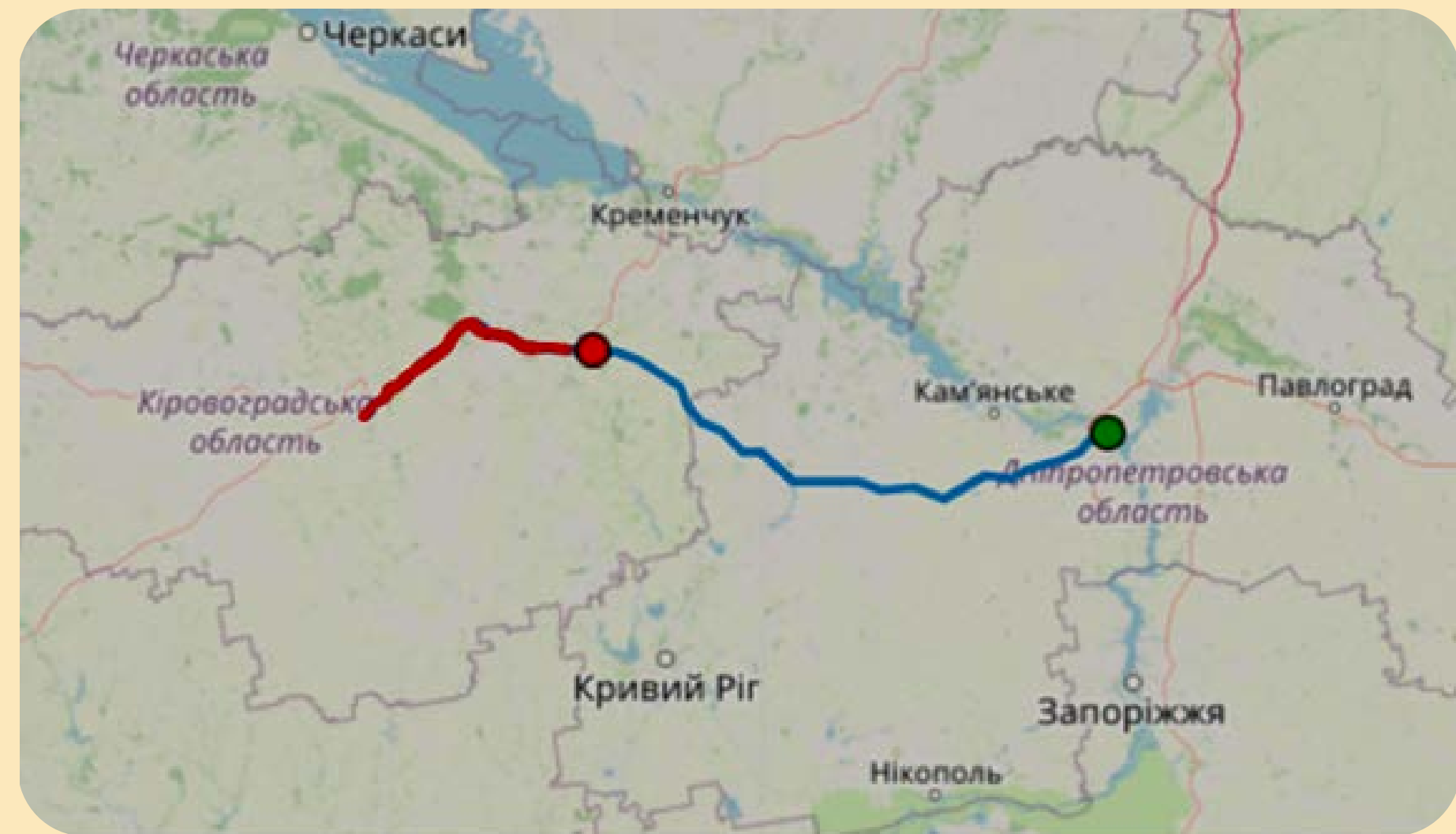
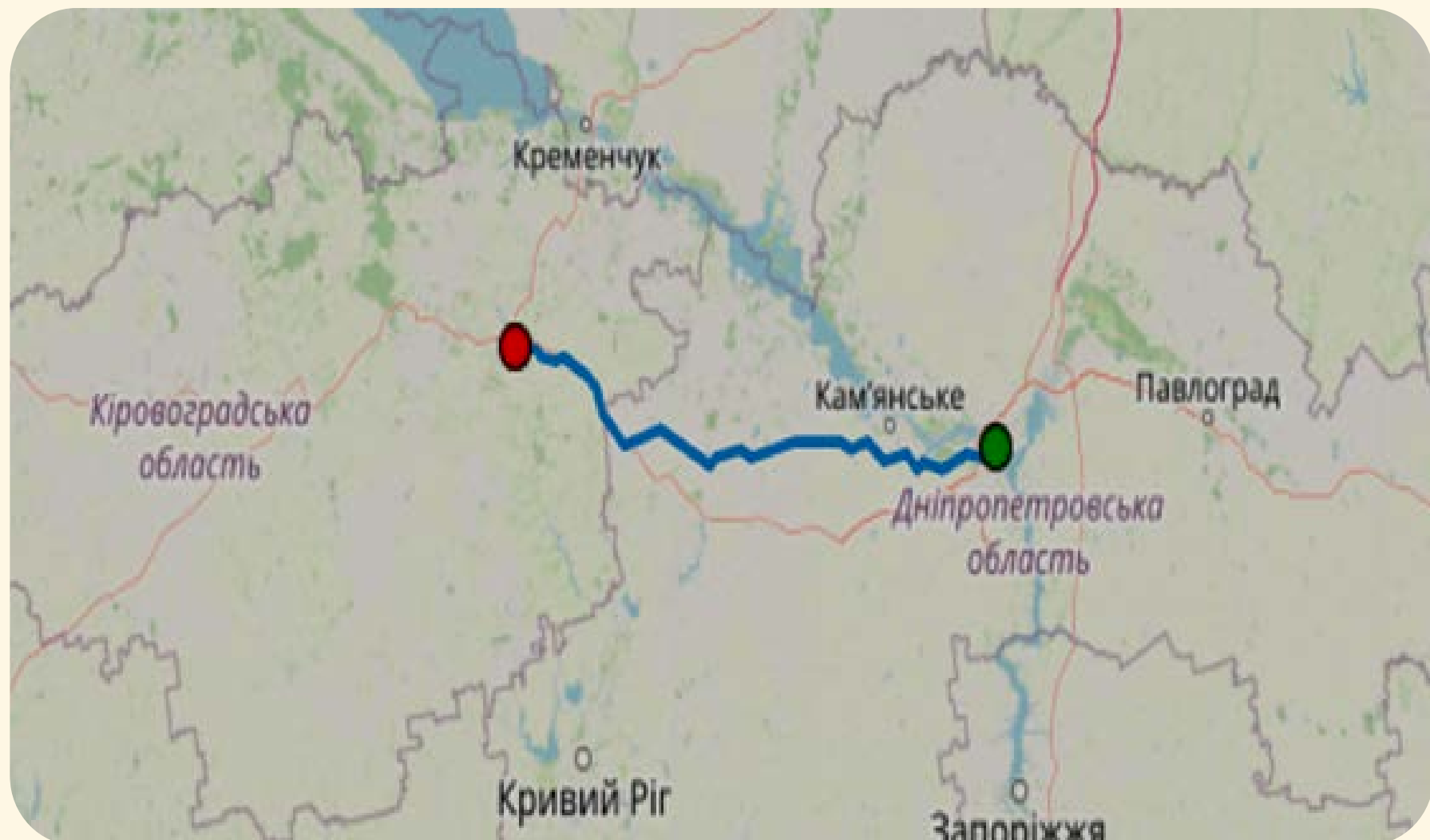
Ефективно доставлено посилок

Невигідний маршрут

Аналіз ТТН "Нової Пошти"




**Логістичний маршрут
«Дніпро –
Кропивницький –
Олександрія»
323,12 км.**

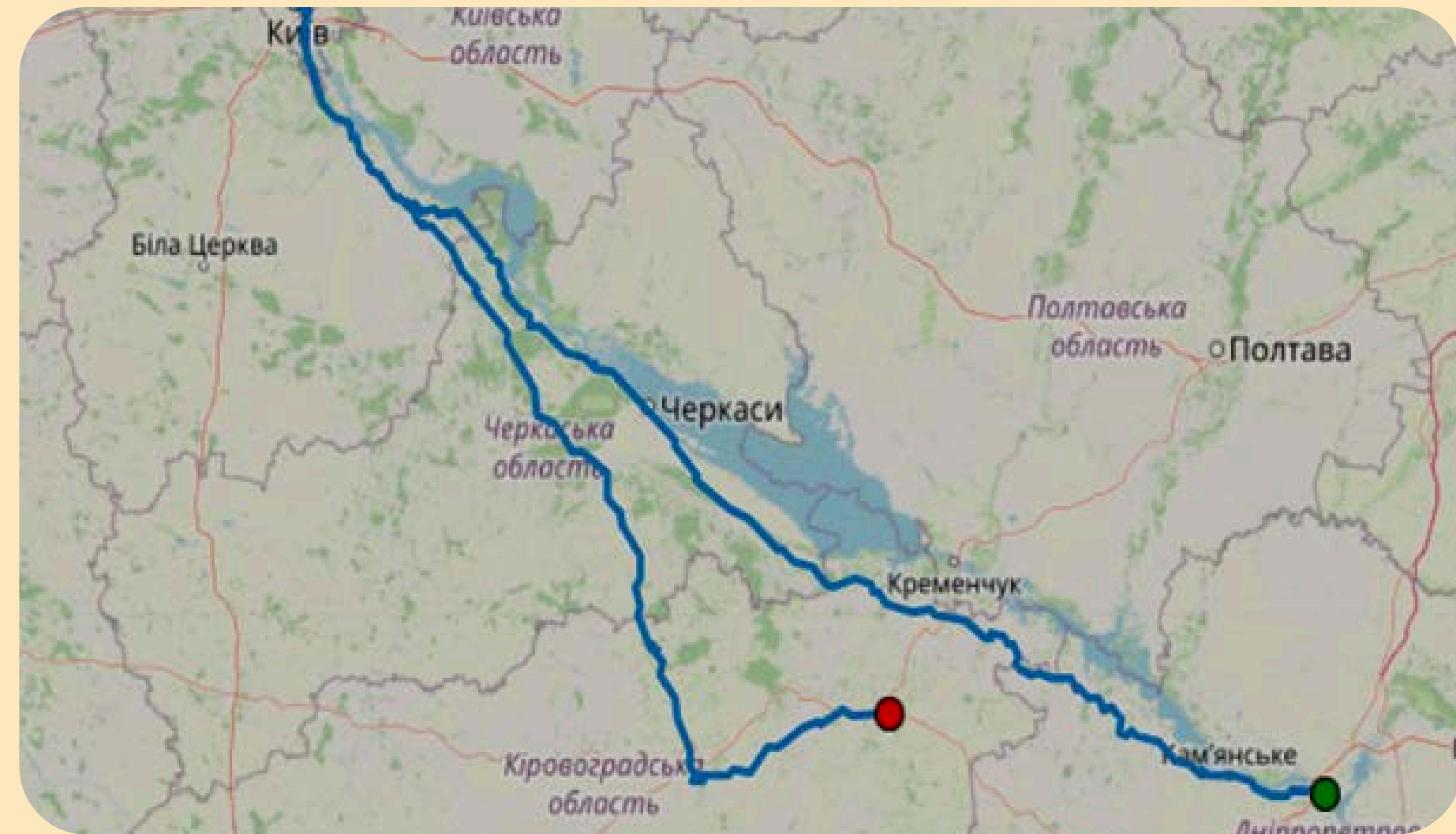
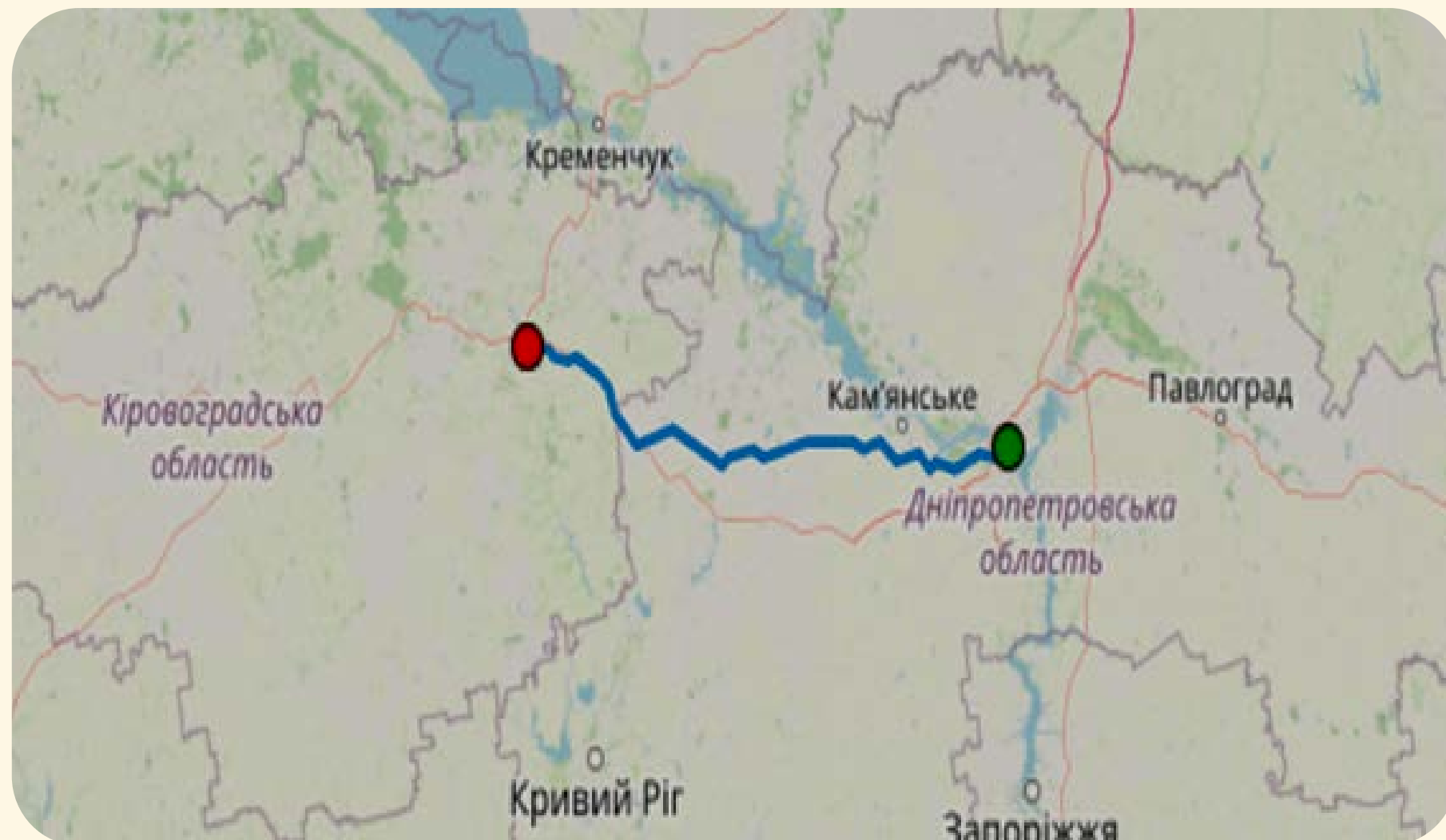


**Удосконалений
логістичний маршрут
«Дніпро – Олександрія»
163,59 км.**






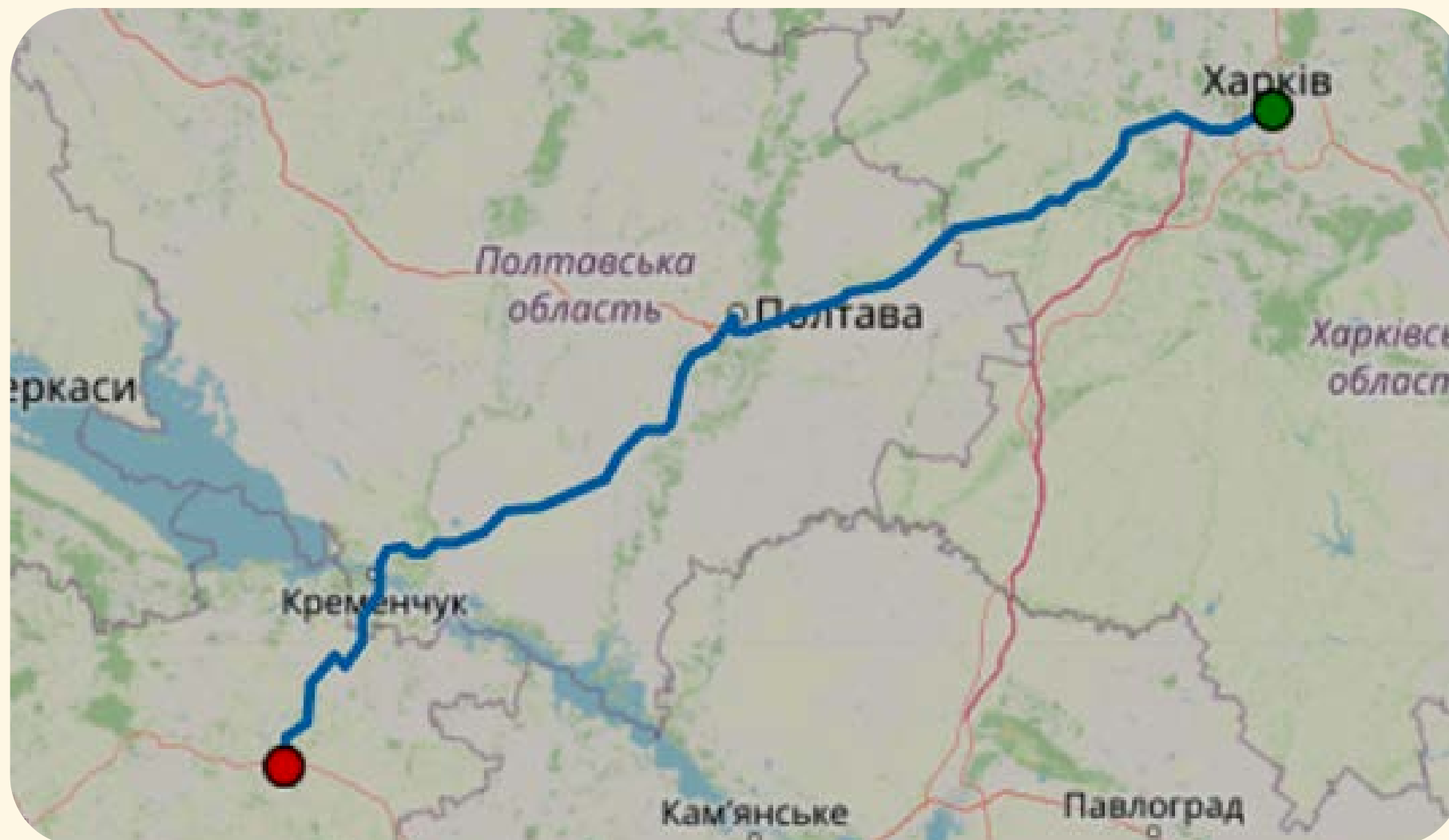
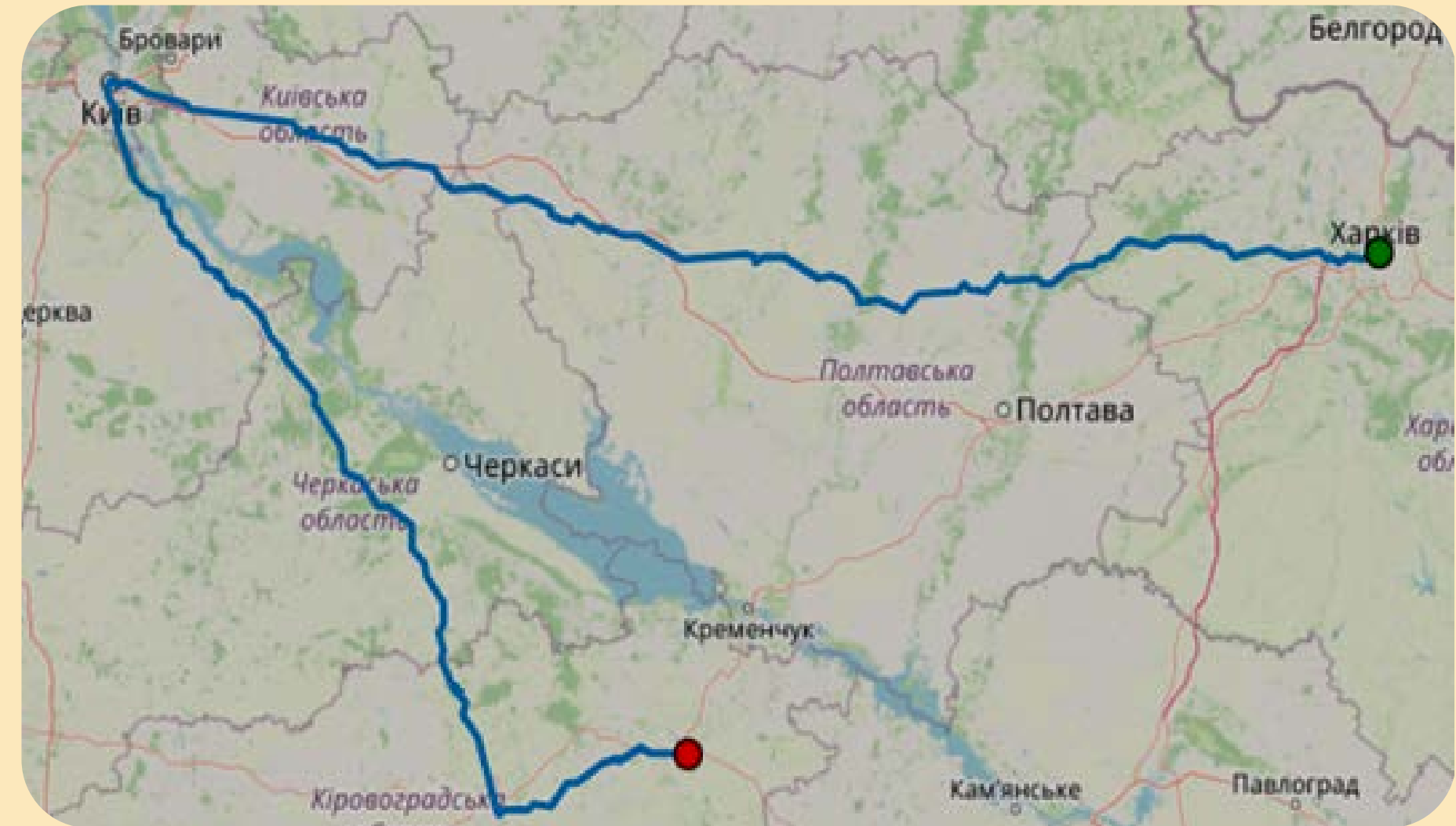
**Логістичний маршрут
«Олександрія –
Кропивницький –
Київ – Дніпро»
880,05 км.**




**Удосконалений
логістичний маршрут
«Дніпро – Олександрія»
163,59 км.**



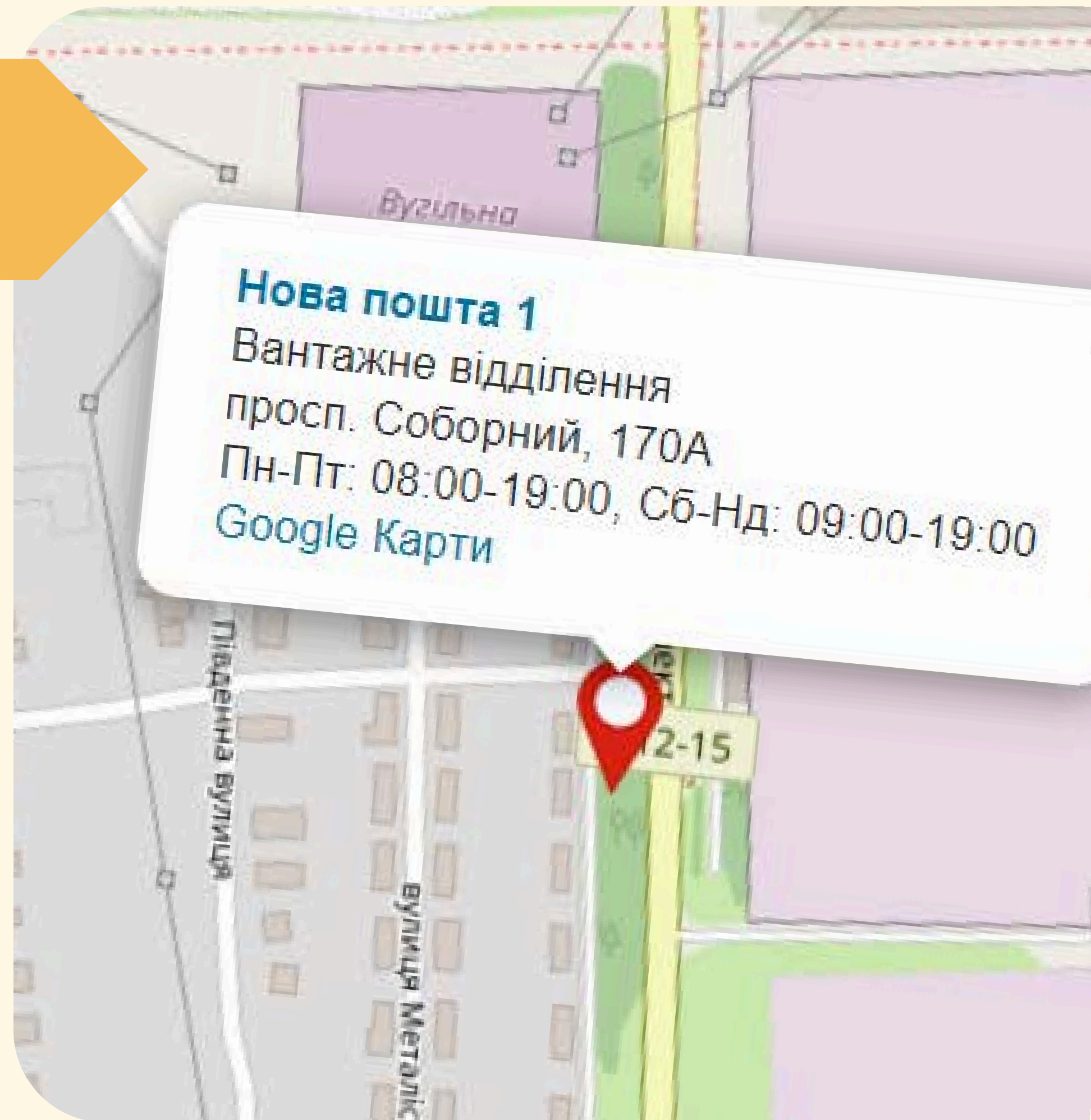

**Логістичний маршрут
«Харків – Київ –
Кропивницький –
Олександрія»
868,67 км.**




**Удосконалений
логістичний маршрут
«Харків – Полтава –
Олександрія»
316,27 км.**

ДЕПО В ОЛЕКСАНДРІЇ

Гіпотеза - підтверджена!



АПРОБАЦІЯ



РЕЗУЛЬТАТІВ



Рекомендації для побудови терміналу в м. Олександрія



Коваліцька Яніна <kovalitskajanina@gmail.com>
to Світлана ▾

Wed, Apr 24, 9:19 AM (4 days ago) ☆ 😊 ↶ ⋮

Шановні представники компанії «Нова Пошта»,

Мене звати **Коваліцька Яніна**. Я дослідила наукову роботу на тему "Побудова логістичних шляхів на основі економіко-географічного положення територіальної громади (на прикладі м. Олександрія Кіровоградської області)"

Нами були опрацьовані різноманітні теоретичні джерела, проведено опитування, проаналізовано чинники ЕГП Олександрії, маршрути НП на основі ТТН Нової Пошти. З'ясовано, що ТОВ «Нова Пошта» і АТ «Укрпошта» займають лідируючі позиції; за допомогою SWOT-аналізу представлено сильні і слабкі сторони та загрози і можливості діяльності ТОВ «Нова Пошта», як лідера ринку послуг з доставки. Практичне значення отриманих результатів полягає в отриманні та опрацьованні інформації від 144 реальних користувачів послуг з доставки про їх уподобання при виборі конкретного суб'єкта доставки, оцінці якості їх роботи та розробці на цій основі пропозицій із вдосконалення побудови логістичних шляхів на основі економіко-географічного положення Олександрійської територіальної громади

Отже ми дійшли таких висновків: дослідженням встановлено, що саме економіко-географічне положення регіону впливає на ефективність побудови логістичних шляхів, що дозволяє нам наголосувати на важливості побудови **терміналу** в м. Олександрія Кіровоградської області та врахуванні пропозицій з оптимізації логістичних маршрутів. **Термінал** у м. Олександрія якісніше задовольнятиме потреби в послугах із доставки не лише для клієнтів Кіровоградщини, а й з інших областей та стане важливим кроком для розвитку економіки та інфраструктури регіону. Наші **рекомендації** допоможуть зменшити відстань і час доставки вантажів, створять нові робочі місця, а також знизять витрати функціонування ланцюга з надання послуг із доставки для ТОВ «Нова пошта».

Сподіваємось, ви переглянете та надасте свою думку, щодо наших рекомендацій. Будемо раді, відповісти на питання щодо роботи та рекомендацій загалом.

Дякую, гарного та тихого Вам дня!



Кіровоградська Мала академія наук учнівської молоді

Відділення економіки

Секція: прикладна макро- та мікроекономіка

ПОБУДОВА ЛОГІСТИЧНИХ ШЛЯХІВ НА ОСНОВІ ЕКОНОМІКО-ГЕОГРАФІЧНОГО ПОЛОЖЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ (НА ПРИКЛАДІ М. ОЛЕКСАНДРІЯ КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСТІ)

Роботу виконала:

Коваліцька Яніна Віталіївна, учениця 10 класу

комунального закладу «Центральноукраїнський науковий ліцей-інтернат Кіровоградської обласної ради»

Наукові керівники:

Пугаченко Ольга Борисівна, доцент кафедри аудиту, обліку та оподаткування
Центральноукраїнського національного технічного університету, кандидат економічних наук, доцент;

Шапран Вікторія Степанівна, вчитель географії, біології та хімії комунального закладу
«Центральноукраїнський науковий ліцей-інтернат Кіровоградської обласної ради»

